

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Коломна (4966)23-41-49
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97
Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35
Тольяти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

<https://sibzta.nt-rt.ru> || szc@nt-rt.ru

Задвижка 30с927нж выпускается в исполнении под электропривод и с невыдвижным шпинделем. Благодаря такому техническому решению, задвижку можно использовать в стесненных условиях и ограниченных по высоте помещениях.

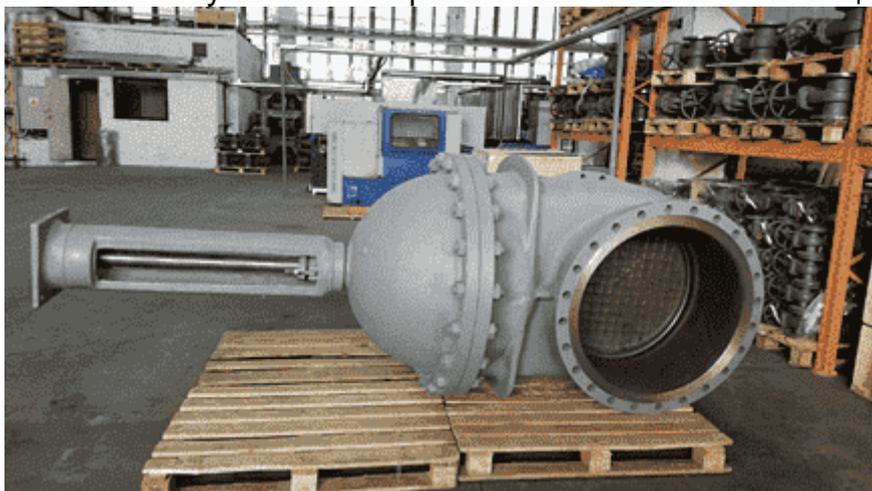


Рис. 1 Общий вид

Модельный ряд задвижек представлен диаметрами условного прохода от 400мм до 800мм. Срок службы узла уплотнения и корпусных деталей в среднем составляет не менее 10 лет. Но такую продолжительность работы можно достигнуть, только зная правила эксплуатации и монтажа 30с927нж. Давайте с ними познакомимся.

30с927нж предназначена для транспортировки пара, воды, нефти, бензина или дизтоплива, синтетических масел. Вещества не должны вызывать ускоренную коррозию корпусных деталей и клина задвижки.

Задвижки не используют для предотвращения обратного потока рабочей среды (как клапан), а также в качестве дросселирующего устройства.

Дросселирующими называются механические устройства, конструкция которых позволяет изменять количество протекающей в трубе жидкости (газа), за счет изменения проходного сечения канала.

Чтобы правильно подобрать задвижку для определенной рабочей среды, надо руководствоваться ГОСТом 9.908-85г. Из документа следует:

коррозия изделий из углеродистых сталей не должна превышать 0,1мм/год в процессе эксплуатации.

На 30с927нж установлен электропривод, с помощью которого можно перекрыть поток рабочей среды дистанционно, с пульта управления. Электрическая часть задвижки снабжается контроллером, позволяющим оператору наблюдать правильность работы устройства.

Если, по какой-либо причине, затвор полностью не опустился (к примеру, попал посторонний предмет), то сработает защита и привод отключится. Оператор сразу увидит это событие на пульте-табло и сможет принять необходимые меры.

Электродвигатель, как правило, поставляется с дополнительной рукояткой. При выходе из строя электрической части или перебоях в электросети, рабочие смогут вручную перевести затвор в положение «закрыто».

Принцип работы



Рис. 2 Монтажные работы

Запорная арматура предназначена для работы в двух режимах:

- на пропуск рабочей среды по трубопроводу (положение «открыто»);
- на прекращение подачи транспортируемого вещества (положение «закрыто»).

Для того чтобы привести в движение клин, оператор подает напряжение на электродвигатель **зadвижки 30с927нж** (на картинке отсутствует). Вращение кулачков двигателя приводит в движение шпindelь, который сообщает движение ходовой гайке. Во внутренней полости клина имеется отверстие. Оно служит для того, чтобы шпindelь «прятался» внутри клина.

Такое конструктивное исполнение объясняется тем, что шпindelь является не выдвигаемым (то есть совершает только вращательное движение). А вот приводная гайка, образованная непосредственно в теле клина, совершает поступательно-вращательное движение.

Наворачиваясь на клин, гайка увлекает за собой затвор, открывая или закрывая проходное отверстие задвижки.

Герметизация системы происходит за счет плотного прилегания уплотнительных поверхностей диска клина и седел корпуса.

Использование электропривода на **30с927нж** увеличивает производительность труда на предприятии, обслуживающем трубопроводную магистраль. Интегрированная система позволяет с одного пульта-табло управлять несколькими участками трубопровода.

При применении автоматизированной системы управления (АСУ) задвижками, оператору достаточно нажать одну кнопку, чтобы перенаправить поток рабочей среды по другому направлению.

Задвижки 30с927нж предназначены для работы в трубопроводных системах, по которым обращается вода, пар, а также нефтепродукты, при условии, что они неагрессивны к стальным деталям корпуса и крышки.

Кроме единого знака «ЕАС» в паспорте изделия заполняется другая важная информация:

- Заполняются таблицы приемосдаточных испытаний. Производится внешний осмотр изделия с замером присоединительных и габаритных размеров, а также проводятся испытания на герметичность уплотнений и затвора. Результаты заносятся в соответствующие таблицы.
- Указывается комплектность единицы изделия.

- Проставляется штампель приемки ОТК.
Все указанные выше данные вносит завод-изготовитель на стадии приемки в соответствующем отделе (структурном подразделении).

Последняя графа заполняется для тех задвижек, срок службы которых окончен и которые подлежат утилизации. Задвижка 30с927нж может эксплуатироваться до 10 лет без капитального ремонта.

Зачастую обслуживающие предприятия не уделяют этой таблице должного внимания. А зря. Нынешнее законодательство в области экологической безопасности сильно ужесточилось. А с выходом в июне 2019 нового Федерального закона №141, который внес изменения в КоАП РФ, штрафы юридическим лицам значительно подняли.

Теперь за несоблюдение правил по обращению с отходами производства и потребления, юридическому лицу грозит штраф от 800 т.р., вплоть до приостановления деятельности предприятия на 90 суток.

Основные технические данные и характеристики

Обозначение		т/ф 30с541нж,30с941нж, 30с564нж, 30с964нж, 30с527нж, 30с927нж, 30с515нж, 30с915нж								
Номинальный диаметр DN, мм		250	300	350	400	500	600	700	800	1000
Номинальное давление PN, МПа (кгс/см ²)		1,6 (16)			2,5 (25)			4,0 (40)		
Управление		Механический редуктор					под электропривод			
Крутящий момент на шпинделе, Нм	1,6 Мпа	210	300	750	480	770	950	2400	2090	6480
	2,5 Мпа	280	450	900	780	1440	1940	3700	4900	10000
	4,0 Мпа	450	650	1300	1650	2375	7680	8765	-	-
Герметичность затвора по ГОСТ 9544		А								
Тип привода	1,6 Мпа	Б		В			Г		Д	
	2,5 Мпа	Б	В			Г		Д		
	4,0 Мпа	-	В	Г			Д			
Рабочая среда		Вода, пар, нефтепродукты								
Направление подачи рабочей среды		Любое								
Установочное положение на трубопроводе		Приводом вверх. Допускается отклонение до 90° в любую сторону								
Температура окружающей среды		От -40 до + 40								
Присоединение к трубопроводу		Фланцевое					Под приварку			
Масса задвижки не более, кг										
30с941нж/30с541нж		210	300	425	598	1021	1376	2550	3550	5698
30с964нж/30с564нж		350	428	452	638	1141	1411	2615	3620	6046
30с927нж/30с527нж		-	-	-	612	1145	1290	-	3612	-
30с915нж/30с515нж		-	425	670	1548	1550	2890	3705	-	-

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Копомна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97
Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35
Тольяти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

<https://sibzta.nt-rt.ru> || szc@nt-rt.ru